



## 5. GöBUS-Sonderfahrt

**DATUM** 21. Mai 2011

Die Route der 5. GöBUS-Sonderfahrt führte uns von Göttingen über Seesen, Goslar, Bad Harzburg und Osterode zurück nach Göttingen. Erstmals wurden zwei Busse eingesetzt, um die Tradition der alten Bahnbusse wiederaufleben zu lassen.

### Start am Göttinger ZOB



Als Hauptfahrzeuge dienten der **MAN-Bahnbus** (ex DB 24-777) sowie der **MB O 307** der Firma **Rizor** (ex SWEG Lahr). Bereits vor der Abfahrt gab es ein kleines "Standard-I-Treffen" auf dem **Göttinger ZOB**: Neben dem MAN SÜ 240 (HI-OS 909) präsentierte sich auch der ehemalige Wagen 55 der **Stadtwerke Göttingen**, der stilecht von einem Vereinsmitglied der **Omnibusfreunde Göttingen** in historischer Uniform vorgefahren wurde.

Nach dem "Check-in" erhielten die Teilnehmer passend zum Bahnbus-Thema einen **Fahrschein** im DB-Stil der 80er Jahre sowie den "IBB – Ihr BusBegleiter", der alle wichtigen Informationen zur Fahrt enthielt.



Check-in am Bus



Stilechte Fahrscheine

## Richtung Harz

Unser Fahrer Moritz steuerte den Bahnbus zunächst auf die A7 in Richtung **Seesen**. Vor der Kulisse des dortigen Bahnhofs fand der erste Fotohalt statt – entsprechend lautete auch die Zielbeschilderung. Auch der zweite Bus war voll im Thema und fuhr mit dem Schild "Im Auftrag der DB". Vor dem alten Bahnhofsgebäude kamen die Standard-I Busse wunderbar zur Geltung, lediglich das moderne DB-Logo am Gebäude verriet die aktuelle Zeit.

Auf dem Weg von Seesen nach Goslar trafen wir in Wolfhagen auf den "Nach-Nachfahren" der Bahnbusse: Einen Citaro (GS-RB 738), der bereits das Logo des künftigen Eigentümers "Südniedersachsenbus" trug.

## Zu Gast in Goslar

Mit etwas Verspätung erreichten wir den gemeinsamen Betriebshof der **Regionalbus Braunschweig Betriebsstelle Goslar** und der **Stadtbus Goslar GmbH**. Bei schönstem Fotowetter wurden die Fahrzeuge für uns rangiert. Zum Abschluss des Besuchs gab es einen besonderen Service: Zwei



Sonderbusse der Stadtbus Goslar (Wg. 96 und Wg. 99) brachten uns zum Bahnhof.

Nach der Mittagspause stand ein Besuch beim Betriebshof der Firma **Bokelmann** in **Goslar** auf dem Programm. Herr Bokelmann und seine Mitarbeiter rangierten diverse Busse nach unseren Wünschen, darunter auch einen ehemaligen Erfurter Setra S 215 UL.



Bahnhof Seesen



Zu Gast bei rbb & Stadtbus

## Bad Harzburg & Osterode

Weiter ging es zur **Kraftverkehrsgesellschaft Braunschweig (KVG)** nach **Bad Harzburg**. Betriebsleiter Herr Küne informierte uns darüber, dass dieser Betriebshof der älteste der KVG ist – im Jahr 2009 steht das hundertjährige Bestehen an. Auch hier wurde fleißig rangiert und fotografiert.

Die Rückreise traten wir über Osterode an. Unter dem Motto *"Good bye KVB"* verabschiedeten wir uns von den **Kreisverkehrsbetrieben Osterode**. Die Standard-1 Busse der KVB standen bereit, wobei besonders der gut erhaltene MAN SL 200 mit 4-Gang-Handschaltung und Holzsitzen die Aufmerksamkeit auf sich zog. Wehmütig und mit lautem Hupkonzert verließen wir den Hof.

## Rückfahrt

Ein letzter Fotohalt (Scheinanfahrt) fand vor dem Bahnhofsgebäude in **Herzberg** statt. Danach ging es zügig zurück nach Göttingen, da einige Teilnehmer noch ihre Anschlusszüge erreichen mussten. Fahrer Andreas im O 307 gab sein Bestes! Er war so gut, dass er als Anerkennung seiner Leistung noch ein



Erinnerungsfoto per Post bekam.



Die Teilnehmer der 5. GöBUS-Sonderfahrt



## Impressionen (Auszug)





*Eine zufällige Auswahl von 6 Bildern. Alle Fotos finden Sie online auf unserer Webseite.*